

Oversteekbaarheid van de Goudse Houtsingel

Op de Goudse Houtsingel liggen 5 oversteeklocaties (zie figuur 1) voor fietsers en wandelaars, welke als gevaarlijk worden beschouwd door slechte oversteekbaarheid als gevolg van de te hoge snelheden. Eerder waren er tijdelijke drempels aangelegd op de Goudse Houtsingel, die begin oktober zijn verwijderd. Een volledige analyse van de gevolgen voor de snelheid na het verwijderen van de tijdelijke drempels is te vinden in bijlage 1.

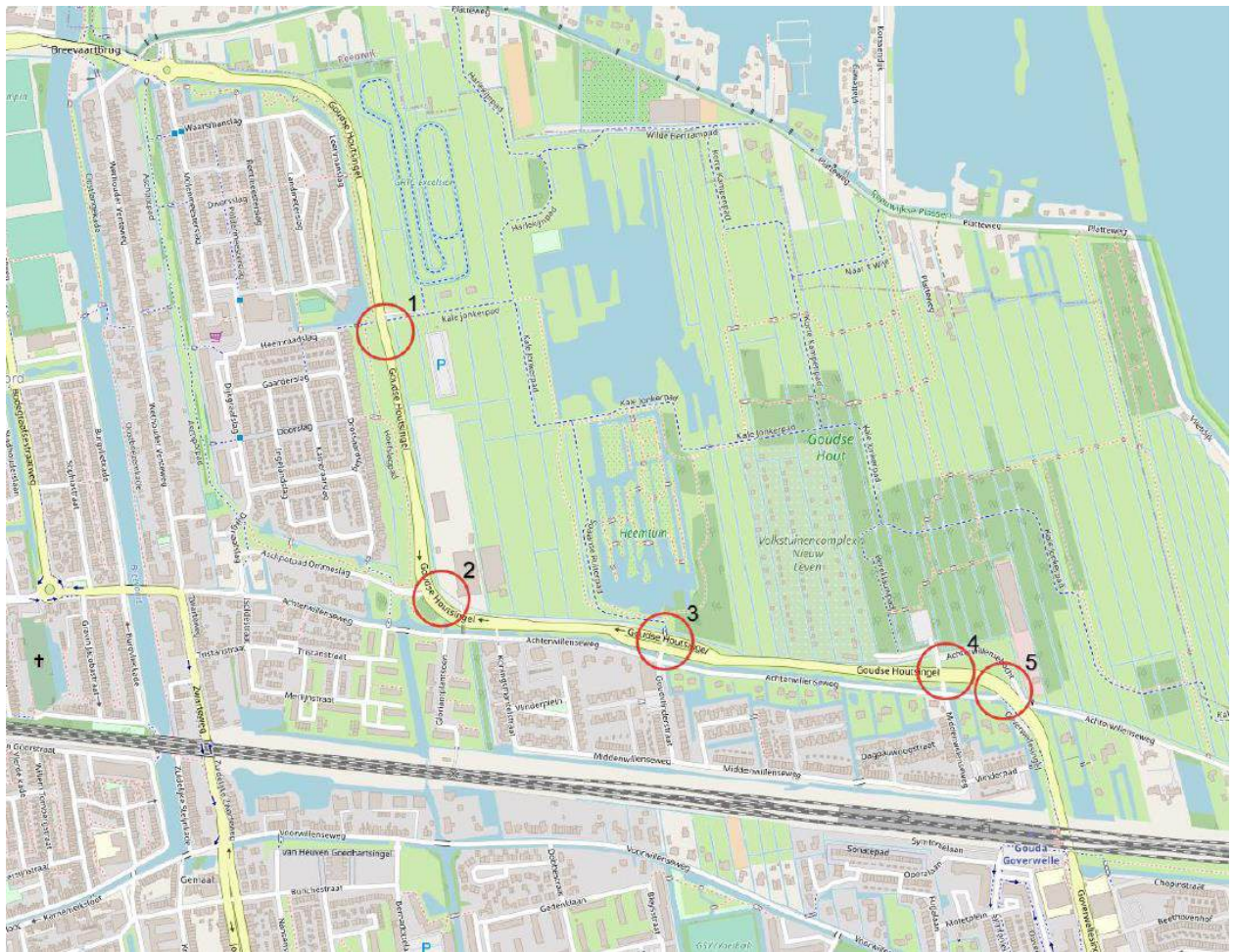
De verwijdering van de tijdelijke drempels heeft ervoor gezorgd, dat de gereden snelheid erg omhoog is gegaan en de oversteekbaarheid is verlaagd. Dit heeft negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid. Daarom is het gewenst om weer maatregelen te nemen om dit te verbeteren. Het volgende plan is hiervoor opgesteld:

- Op locatie 1 komt een drempelplateau. De aanleg van dit plateau kan starten eind Q1/begin Q2 2025.
- Op locatie 2 liggen momenteel al asfaltdrempels, hier zullen dus geen verdere maatregelen genomen worden.
- Voor locaties 3 en 4 zullen voorrangspateaus gerealiseerd worden. Deze plateaus nemen meer ruimte in dan de huidige weginrichting, wat betekent dat de omliggende grond moet worden voorbelast. Het voorbelasten kan in Q1 2025 gestart worden. De aanleg zelf wordt verwacht rond september 2025 te starten.
- Oversteeklocatie 5 komt te vervallen. Deze oversteek wordt samengenomen met locatie 4.

Tijdens het voorbelasten van oversteeklocatie 3 en 4, zijn er drie verschillende opties daar:

- Er kunnen tijdelijke asfaltdrempels gerealiseerd worden:
 - Voordelen: De snelheid wordt verlaagd zonder dat de doorstroom op de weg wordt aangetast, omdat automobilisten met max. 50 km/h eroverheen kunnen rijden.
 - Nadelen: Het is relatief duur in aanleg (schatting €38.000 voor beide locaties samen).
- Er kunnen [tijdelijke plakdrempels](#) worden aangelegd:
 - Voordelen: Het is relatief goedkoop in aanleg (schatting €298 euro excl. Btw per drempel). De oversteekbaarheid wordt vergroot, omdat de snelheid lager wordt.
 - Nadelen: Automobilisten kunnen er met max. 35 km/h overheen rijden, waardoor de doorstroomfunctie van de weg erg wordt verlaagd. Dit kan zorgen voor extra verkeer op sluiproutes door de wijk heen. Verder hebben er al eerder tijdelijke plakdrempels op de Goudse Houtsingel gelegen en deze zorgden voor veel meldingen en klachten (discomfort, mogelijke schade aan auto's, geluidsoverlast, schijnveiligheid bij overstekers en het gebruik van andere routes om de drempels te vermijden).
- Niets doen en monitoren hoe de snelheid en oversteekbaarheid op de Goudse Houtsingel ontwikkelt. Er wordt verwacht dat de aanwezigheid van de bigbags de snelheid zal dempen.

Aangezien de start van de aanleg van de plateaus verwacht wordt in september 2025, is er voor nu gekozen om voor de laatste optie (geen aanvullende maatregelen nemen en de situatie monitoren) gekozen.

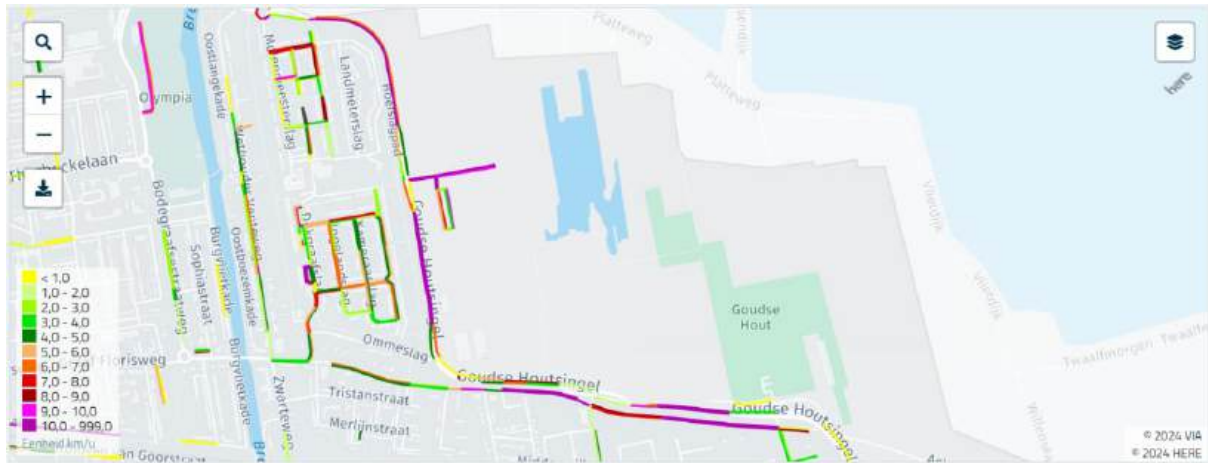


Figuur 1 Oversteeklocaties langzaam verkeer Goudse Houtsingel

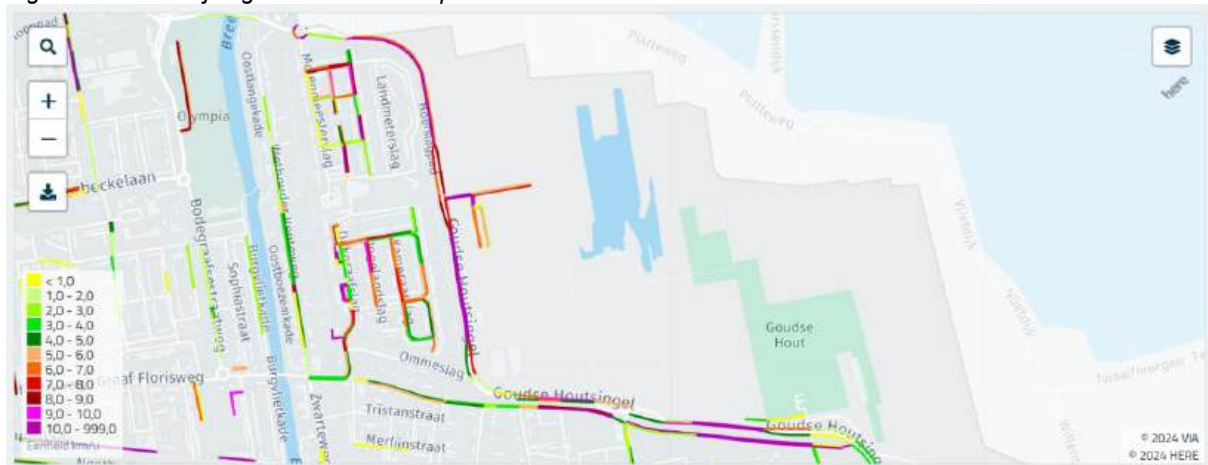
Bijlage 1: Snelheidsanalyse

Om de gereden snelheid op de Goudse Houtsingel te bepalen is er gebruik gemaakt van de gegevens van via.nl. Deze gegevens zijn verkregen via kaartenmaker Here en bevatten de gereden snelheden van verkeer op basis van mobiele data/GPS.

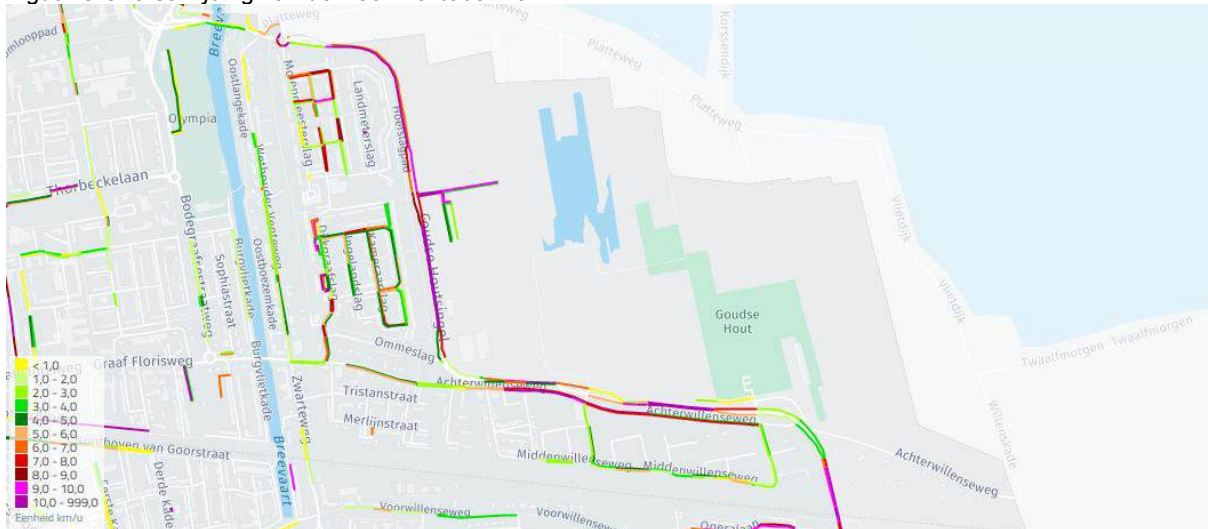
In Figuur 2, 3 en 4 is er met verschillende kleuren de mate van overschrijding van de snelheidslimiet van 50 km/u, dat door 85% van het verkeer werd gereden, voor september 2024, oktober 2024 en november 2024 respectievelijk.



Figuur 2 Overschrijding van de V85 in september 2024



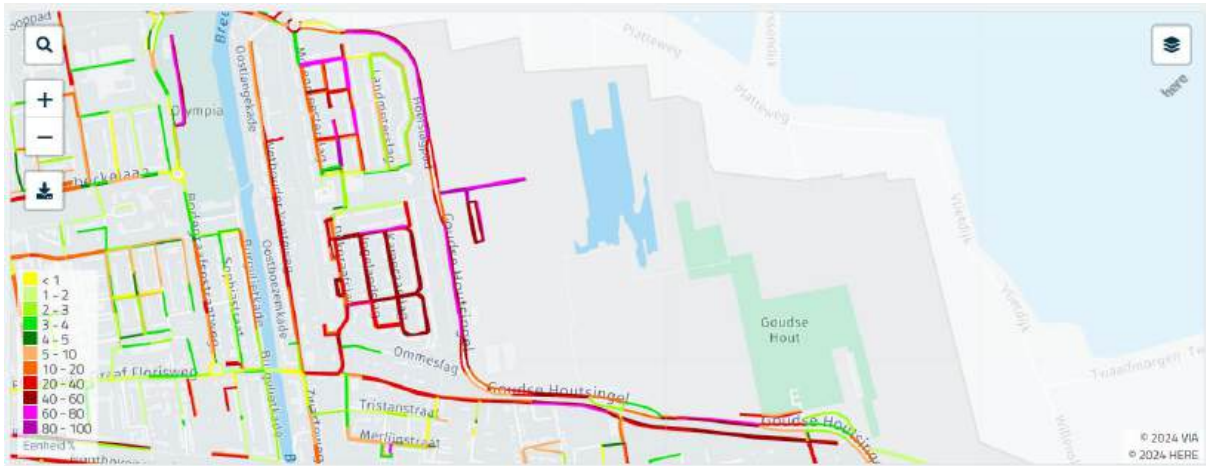
Figuur 3 Overschrijding van de V85 in oktober 2024



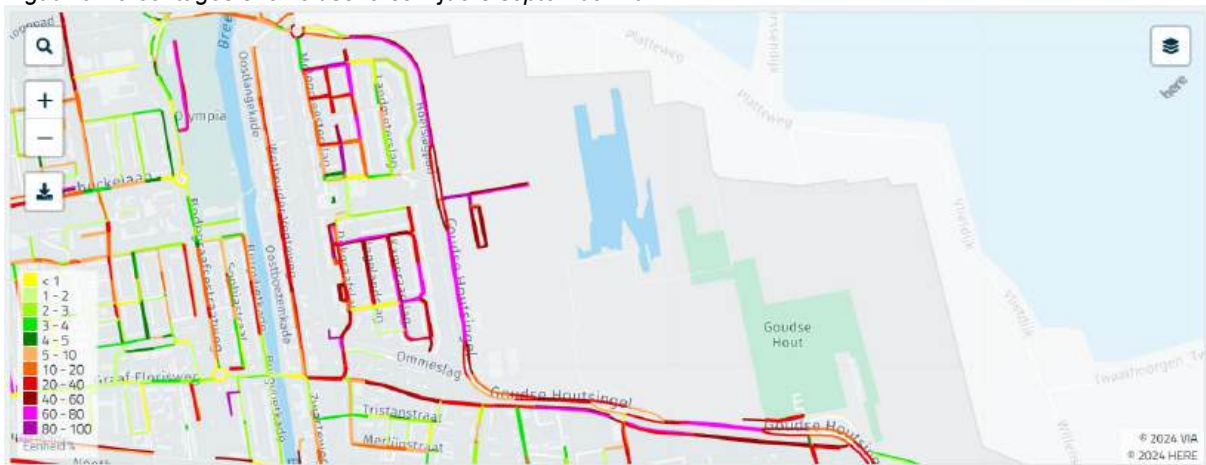
Figuur 4 Overschrijding van de V85 in november 2024

Het is in de bovenstaande figuren te zien dat de snelheid in september (Figuur 2) lager ligt dan in oktober en november (Figuur 3 en 4 respectievelijk). Het grootste verschil in snelheid is rond oversteek 1, bij de oversteek van de Heemraadslag naar het Kale Jonkerpad. Ook is er te zien dat er in november harder wordt gereden rondom de oversteekplekken dan in oktober.

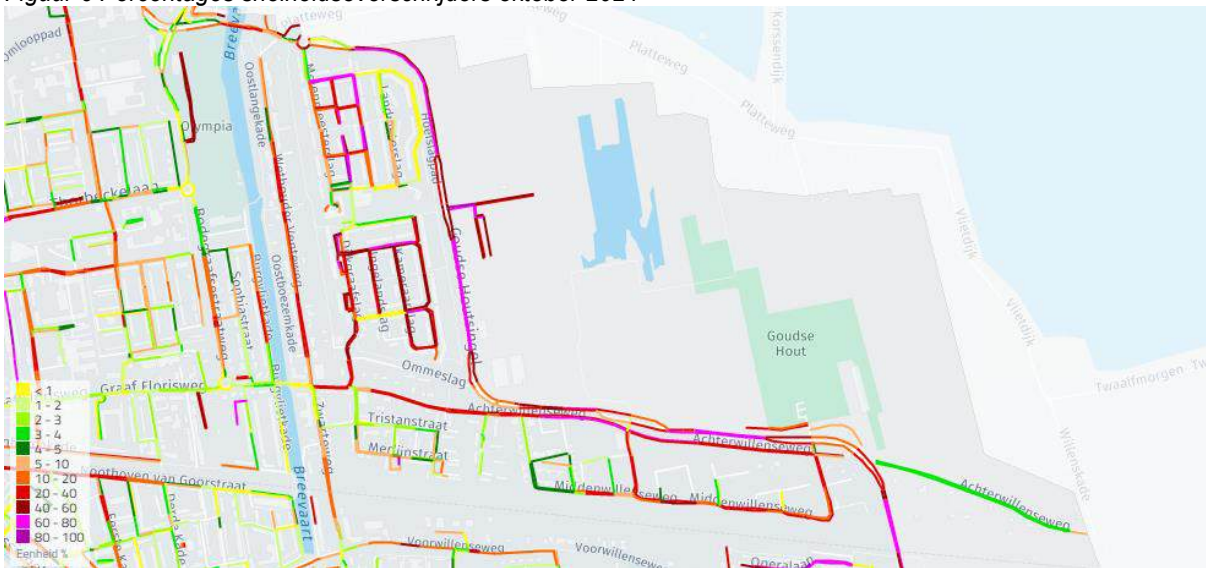
Het percentage automobilisten dat sneller rijdt dan 50 km/u is inzichtelijk gemaakt in de drie onderstaande figuren. Figuur 5 geeft de situatie weer van september 2024, Figuur 6 de situatie van oktober 2024 en Figuur 7 die van november 2024.



Figuur 5 Percentages snelheidsoverschrijders september 2024



Figuur 6 Percentages snelheidsoverschrijders oktober 2024



Figuur 7 Percentages snelheidsoverschrijders november 2024

In Figuur 5, 6 en 7 is het ook duidelijk te zien dat de verwijdering van de tijdelijke verkeersdrempels ervoor heeft gezorgd dat een groter deel van de automobilisten harder rijdt dan de snelheidslimiet van 50 km/u. Verder is het verschil in percentage snelheidsoverschrijders tussen de maanden oktober en november erg klein. Toch kan er worden gezien dat er in november iets harder wordt gereden rond oversteek 1 en 3 dan in oktober.

Conclusie Snelheidsevaluatie

Het weghalen van de tijdelijke drempels hebben er bij oversteek 1 voor gezorgd voor de grootste snelheidsverhoging. Op de oversteeklocaties 3, 4 en 5 wordt er vaker te hard gereden sinds de drempels verwijderd zijn. Echter ligt de gereden snelheid nog wel lager dan bij oversteeklocatie 1.

Uit een eerdere evaluatie is geconcludeerd dat de tijdelijke verkeersdrempels rond de oversteekplekken voor (langzaam) verkeer de snelheid hebben verlaagd op de Goudse Houtsingel. De tijdelijke verkeersdrempels hebben echter niet gezorgd voor een permanente gedragsverandering onder automobilisten. Sinds de verkeersdrempels zijn weggehaald, wordt er weer vaak te hard gereden. Dit heeft negatieve effecten op de oversteekbaarheid van de Goudse Houtsingel. Echter is er meer data nodig om te concluderen of de verwijdering van de tijdelijke verkeersdrempels ook heeft gezorgd voor een verminderde verkeersveiligheid.